

**B KATEGÓRIA
BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI
VIZSGAFELADATÁNAK KÖVETELMÉNYSZINTJE**

**A VIZSGÁZÓ A JÁRMŰ BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEINEK ELINDULÁS ELŐTTI
ELLENŐRZÉSEKOR AZ ALÁBBIakra TÉRJEN KI:**

1. A GUMIABRONCSOK ELLENŐRZÉSE

- gumiabroncsok nyomása szemrevételezéssel,
- a gumiabroncsok állapota /a megszokottól nem térnek el, sérülés, repedés, kidudorodó felület nem látható/,
- a gumiabroncsok futófelületének állapota / a bordázat mélysége körkörösén legalább 1,6 mm/.
- a gumiabroncsok szerkezete / négy egyforma szerkezetű (pl. radiál) és méretű gumiabroncs, tengelyenként azonos mintázatú/.



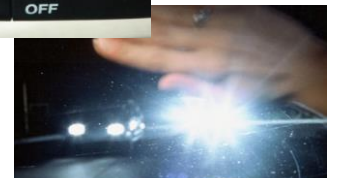
2. A KORMÁNYBERENDEZÉS ELLENŐRZÉSE, LEHÚZOTT ABLAKNÁL VAGY NYITOTT AJTÓNÁL

- a kormányberendezés állapota / nem tér el a megszokottól, nem szorul, nem ropog/,
- a kormánykerék megengedett holtjátéka maximum 2-4 cm, (5-15 fok) /elmozdítás után mozdul a kerék/.



3. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐBERENDEZÉSEK

- világító berendezések:
- helyzetjelzők elöl /fehér/, hátul /piros/,+ rendszám tábla világítás,
- tompított fényszórók,
- távolsági fényszórók ellenőrzése /visszajelző kék színű/.
- fényjelző berendezések:
- irányjelző berendezés (borostyánsárga, percenként 60-120 között villog),
- hátrameneti lámpa /fehér/,
- féklámpa ellenőrzése /piros/.



4. FÉKBERENDEZÉSEK A MOTOR BEINDÍTÁSA NÉLKÜL

- üzemi fék
- rálépve a pedál felkeményedik a teljes pedálút felső egyharmadánál /és nem változik!/
- rögzítő fék
- a kézfék kiengedésével és újra behúzásával a karnak kb. 3-7 –et kell kattannia /ott megfeszül,



HATÓSÁGI JELZÉSEK (RENDSZÁMOK) ELLENŐRZÉSE

- mindkét rendszám olvasható,
- megfelelően rögzített.

